

# Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG



Op de dag van zijn 12½-jarig jubileum is W. Ridder door de vele collega's van de afdeling montage uitbundig gehuldigd. De jubilaris temidden van zijn collega's.

## ROLZAALBIJENKOMST

Het is bij VDH een goede gewoonte geworden, dat directie en personeel op een avond tegen het einde van het jaar samenkomen in de Rolzaal.

Door de algemene roep om verhoging van de arbeidsproductiviteit dreigen wij te vergeten, dat de dagelijks terugkerende arbeid toch niet alles is, wat het leven te bieden heeft. Arbeid is een zegen, laten wij dat toch niet vergeten. Wat zou ons leven zijn zonder ons dagelijkse werk. Maar er is meer. Er zijn andere en hogere waarden, waardoor ons leven verrijkt kan worden.

Het is goed om buiten de sfeer van het bedrijf dit op een van de laatste avonden van het jaar tot ons te laten doordringen.

Op verzoek van de kern laat de directie van 1946 af elk jaar deze bijeenkomst organiseren. Dat wij daarvoor steeds de Rolzaal kunnen krijgen is een gelukkige omstandigheid.

De Rolzaal is één van de zalen van het Binnenhof en dankt zijn naam aan het feit, dat vroeger na de rechtszittingen van het Hof van Holland, de perkamenten rollen met de vonnissen daar bewaard werden. Deze zaal leent zich uitstekend voor het houden van onze jaarsluitingsavond.

Wij hebben een zeer bekende figuur bereid gevonden om op Vrijdagavond 29 December 1950 in de Rolzaal voor ons te spreken. Het is professor J. J. M. v. d. Ven, hoogleraar in het arbeidsrecht aan de universiteit te Nijmegen.

Henk Dorel zal een aantal eenvoudige liederen voor ons zingen. Daar behoeven wij natuurlijk niets over te vertellen.

## Sprekkur Kern

De kern houdt sprekkur op Maandag 18 December aanstaande, in de kamer van de heer v. d. Poel, begane grond.

Aanwezig zijn:  
te pauze: hr v. d. Plas en hr Pennings,  
Ze pauze: mej. v. Rietschoten en hr v. d. Linden.

## WERKTUJDEN

Wij vestigen er de aandacht op, dat Maandag 18 December aanstaande de ploegen verwisselen. Degenen, die vandaag vroeg begonnen zijn, beginnen Maandag aanstaande laat. De late ploeg van deze week wordt Maandag eerste ploeg.

## op 22 December

Op Vrijdag 22 December eindigt de werkdag van de late ploeg om 17.18 uur in plaats van 17.54 uur. De ontbrekende perioden zijn voor rekening van de fabriek.

## op 23 December

Gezien de aanvragen om op 23 December een snijperdag te mogen opnemen, achten wij het nodig nogmaals mede te delen, dat 23 December in overleg met de kern al maanden geleden als collectieve snijperdag is aangegeven.

Iedereen heeft op Zaterdag 23 December dus vrij!

## BURGERLIJKE STAND

**Geboren**  
Fresia, dochter van W. G. Keer, afdeling gereedschappubureau, op 11.12.1950.

N. H. Hemmes, afdeling inleerband, met mej. A. M. N. Brouwer d.d. 23.12.1950.

W. C. Rutgers, afdeling zegertij, met mej. J. M. v. d. Burg d.d. 26.12.1950.

## INTREDINGEN

11.12.1950  
Th. Roording, productiebureau  
Mevr. G. v. Bergem-Rolink, inleerband  
Mej. J. Boers, idem  
D. A. Huizing, idem  
Mej. J. C. Kwakernaat, idem  
B. W. Leonhardt, idem  
Th. Moolen, montagemagazijn

Bij deze bedanken wij chef's, bazen en collega's voor de mooie geschenken welke wij bij onze verloving mochten ontvangen.

Th. van Peussen, inpakkerij  
Mej. A. Gorissen, montage

\*

Mede namens mijn vrouw zeg ik directie, kern, bazen en collega's hartelijk dank voor de getoonde belangstelling en de mooie cadeau's, die ik bij mijn jubileum mocht ontvangen.

Tevens mijn dank voor de belangstelling van de fabriek Utrecht.

W. RIDDER, montage

\*

Hiermede dank ik chef's, bazen en collega's voor de goede gaven tijdens mijn ziekte ontvanger. Tevens mijn hartelijke dank aan ziekentrust.

L. C. LOOLJESTEIJN, meubelm.

## KLAVERIAS

Tot besluit van het jaar 1950 en tevens tot besluit van de afdelingscompetitie werd een wedstrijd gespeeld tussen metaalwaren II en meubelmakers II. De eerste twee ronden brachten een puntenwinst van 2.040 voor de meubelmakers, maar de derde ronde bracht tegen allen verwachting in een grote winst van de metaalwaren. Zij wisten niet alleen de achterstand in te lopen, maar behaalden zelfs een winst van 605 punten, zodat de eindstand luidt:

metaalwaren 20.026 punten,

meubelmakers 19.421 punten.

De eindstand van de gespeelde wedstrijden is nu:

magazijn	22.973 p.	Hoogste tatal 5.001 p.
meubelm. I	20.298	" " 4.469
meubelm. II	20.242	" " 4.699
metaalw. I	20.026	" " 4.615
meubelm. I	19.421	" " 4.574
metaalw. II	17.919	" " 4.249

Wij wensen directie, diverse instanties, dienststers en alle klaverflasers met hun gezinnen **prettige Kerstdagen en een voorspoedig 1951!**

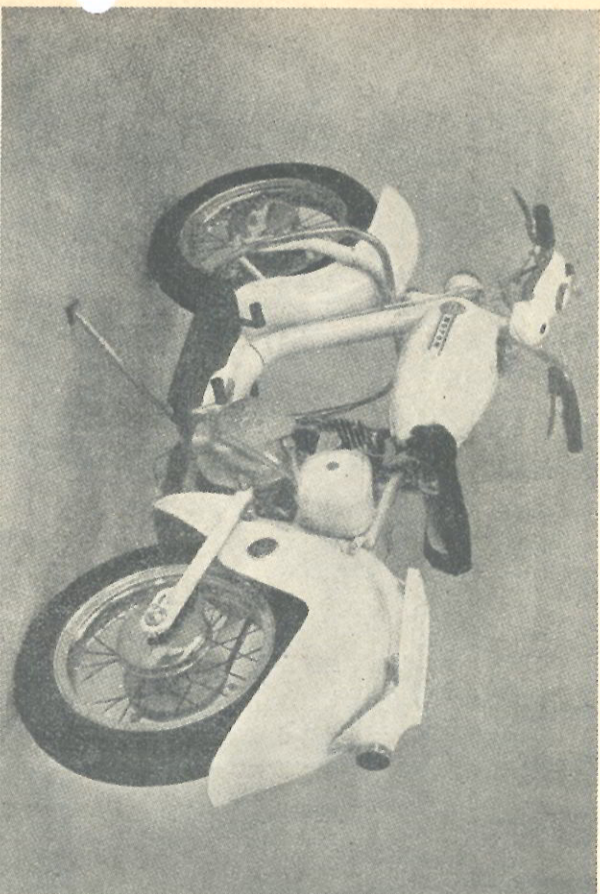
K. G. Orh, — V. D. Ham M.M.

Nummer 256

# het V.D.H.tje

16 Dec. 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.



Scooterachtige motor of motorachtige Scooter? Duidelijk hebben beide opvattingen elkaar hier beïnvloedt.

De Motor Dellino heeft een 147 cm viertract motor met kopkleppen. Vermogen 6,6 pk bij 5200 opm.

Geforceerde koeling door middel van een ventilator. Snelheid 85 km per uur. Verbruik benzine: 1:43. Gewicht: 85 kg.

Ongetwijfeld een voorbeeld van fraaie constructie.

## Indruk van de Milaanse tentoonstelling

Zij weten niet wat zij willen. Dat is wel de voornaamste indruk die wij hebben meegekregen van de Espoisione del Ciclo e Motociclo di Milano, oftewel de Rijwiel- en Motortentoonstelling te Milaan.

De rijwielen buiten beschouwing latende valt op het terrein van de motoren een duidelijk hinken op twee gedachten te signaleren. Of liever op drie gedachten, want motorfiets, scooter en gemotoriseerde fiets zijn niet zo maar drie volkomen gescheiden groepen, doch veel eerder drie min of meer gecördineerde en elkaar sterk beïnvloedende strevingen naar de grote markt.

Overigens knappe constructies die Italiaan en rijdende met matige snelheid en vervaangen; men kan wel merken, dat hier de afde bescherming tegen weer en wind. Dit alles ammelingen van Cellini en Leonardo da Vinci wordt bereikt door middel van ontwerpen inci aan het werk, zijn geweest. Men zou, zoals bijvoorbeeld de Vespa. Wat de Scooter er wat je noemt fraai en wat in de eventueel niet mocht bieden vindt men duurzame vormgeving betreft valt er bij de Italianen wel het een en ander te leren.

Hun fantasie is ongebreidel. Op dit punt in de vele accessoires, die in grote getale aanwezig zijn.

Veel van de nieuwe Scooters hebben het systeem van de zeer kleine wieljes verlaten, zonderlingste constructies, zoals een wonderlijk opbouwbaar fietsje met hulpmotor, maar bijvoorbeeld ook in de bovenstaande prachtig belijnde scooter met motorfietsallures.

In hun fantasie laten de Italianen zich te ver voeren, men experimenteert te veel. Er zijn maar weinigen, die de kunst verstaan van zichzelf beperkingen op te leggen en hun ontwerp in serieproductie om te zetten.

Het gevolg is, dat vele van deze kleine fantastische hoeders bij de volgende tentoonstelling het loofde blijken te hebben gelogd. Allereerst dan de Scooters. De werkelijk chi, Benelli, Serlum, Parilla, die tonen van zeer grote merken zijn Vespa en Lambretta. Daarnaast een zeer groot aantal andere merken.

Kernkend voor de Scooter zijn: de kleine wieljes, een frame of carrosserie die een vrijte ruimte voor de benen laat en de traditionele horizontale framebus met benzinetank mist, de motor dicht bij het achterwiel

steeds vasthoudt aan 500 en 350 cm<sup>3</sup> zijn de Italianen vrijwel en bloe afgedaald tot de kwartlietters en daaronder. En waarom ook niet. Een Guzzi Airone Sport heeft pit genoeg met zijn 13,5 pk bij 6000 opm om een topsnelheid van 118 km per uur te bereiken. Hetgeen onze inziens ruimschoots voldoende is. Er is hier dus een uitgesproken neiging naar kleinere cilinderinhouden en naar andere frameconstructies. Men ziet al veel merken (vooral in de 125 cm<sup>3</sup> klasse) die het klassieke frame niet meer hebben en overgegaan zijn op het verende frame met één centrale ruggegraat (doorslijger) à la NSU-Fox.

Overigens heeft de Scooter hier ook zijn invloed doen gelden. Met het voorbeeld van de Scooter voor ogen zijn de klassieke motorfietsen aan het veranderen, getuige bijvoorbeeld de Guzzi Galeto (het haantje), een motorfiets met Scooter-achtige carrosserie; met zijn 150 cm<sup>3</sup> kopklepmotor weegt deze noviteit 113 kg en loopt op 85 km per uur. Velocette heeft in Engeland een soortgelijke constructie (de LE) in de wereld gebracht. Wij hebben zo'n vermoeden dat het bij deze twee prominenten (beide nabebene fabrieken, die racemotoren maken en niet zo zinnig ook), niet zal blijven en dat de vraag naar betere bescherming en meer comfort de fabrikanten zal dwingen nieuwe wegen in te slaan en enkele kilometers snelheidswinst in de toekomst minder zullen betekenen dan enige vierkante decimeters meer bescherming.

En dan als derde groep: de fietsmotoren en gemotoriseerde fietsen — de micromotori zoals men daarginds zegt.

De Solex, die in Milaan wordt vervaardigd door de S.I.F.A.C., trok op zijn prachtige gelegenheid grote belangstelling. Er stond een Solex in gruze uitvoering, die ontgenzeggelijk mooi was.

Daar de Mosquito in dit, zijn geboorteland, furore maakt is niet verwonderlijk. Er wordt nu een speciale fiets bijgeleverd.

Daarnaast een gans reeks merken, zowel van losse motoren (Aspi, Accato, Cuciolio, Giotello) als van complete gemotoriseerde fietsen. (Cicalai). Vele van deze merken zijn naar onze smaak te hisig. De Cocciolo bijvoorbeeld is een kopklepper, dat maar eventjes 1,5 pk levert bij 5.000 opm en — hoevel besnoemd kan worden als zijde de ideale greep naar de te motoriseren menigte. Resumerend kunnen wij zeggen, dat Italië het land is van de knappe constructeurs. Dat de Scooter er enorme opgang gemaakt heeft en de motorfiets Scooter-achtige allures begint te vertonen. Ten slotte: dat de gemotoriseerde fiets er ontgenzeggelijk populair is, doch dat de Italianen te veel racemaaklijk zijn en het dus te veel zoeken in snelheid.

Toen wij in Milaan waren, heeft het twee dagen lang gestortregend. Aangezien wij de zoetvloeiende Italiaanse taal niet machtig zijn, wij met meestal spaghett (al probeerden wij iets anders te bestellen).

Jammer, dat al dat mooie zo duur is. Zo duur, dat enkele Italianen zelfs Engelse (DKM) en Engelse motoren in dat land nog de moeite waard schijnt.

De leukste inzending? De 35 cm<sup>3</sup> Scooter Bambli

# Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Voor een vrijwel uitverlochte zaal (met veel nieuwe gezichten) hield ir Zaaijer Woensdagavond j.l. zijn lezing over atoomenergie. De grote belangstelling was wellicht gedeeltelijk toe te schrijven aan het verlangen mede te weten te komen over de gevreesde atoom-bom. Deze is uiteraard wel ter sprake gekomen, maar vormde niet de hoofdschotel.

Een lezing over atoomenergie is eigenlijk een wandeling door de wereld van het uiterst kleine. Alles is opgebouwd uit materie. De verschijningsvorm waarin deze materie zich aan ons voordooft noemen wij stoffen.

Reeds in de oudheid heeft de mens getracht het wezen van de stof te doorgronden. Een bekende natuurvorser van die tijd, Thales van Milette, was van mening dat alles was opgebouwd uit de oerstof water. De hedendaagse stand van de wetenschap toont, dat hij niet ver bezijden was.

Geandweg heeft de mens ontdekt, dat de stoffen die hij om zich heen zag, gedeeltelijk bestonden uit samenstellingen, gedeeltelijk uit materie die men niet verder verdelen kon zonder de eigenschappen te veranderen. Deze stoffen noemde men elementen.

Elementen zijn er een 100-tal. Het lichtste is waterstof; het zwaarste uranium. Mendelejev, een Rus, heeft de elementen gerangschikt in een stelsel. Het zogenaamde periodieke systeem van de elementen. Het bleek dat het gewicht van de atomen precies overeenstemde met hun volgnummer in dit systeem.

Men kan een stof verdelen en steeds verder verdelen in als maar kleinere wordende deeltjes. Op een gegeven moment kan men niet verder delen zonder de eigenschappen van de stof te veranderen. Dit kleinste deeltje noemt men het molecuul.

Moleculen op hun beurt zijn opgebouwd uit atomen. Een molecuul water, bijvoorbeeld draagt de chemische formule H<sub>2</sub>O en is bijkans deze formule opgebouwd uit twee atomen, waterstof (H) en een atoom zuurstof (O). Lange tijd is men van mening geweest dat het atoom de kleinste eenheid was die er bestaat kon.

Een opvatting, die begrijpelijk is als men weet dat de diameter van een atoom becijferd is op 10<sup>-9</sup> cm, dus 1/10.000 micron. Rond de eeuwswisseling begon men aan die oersolide atoomtheorie te twijfelen, onder anderen op grond van de onderzoekingen van de Franse geleerde Henri Becquerel, die de radio-activiteit van stoffen ontdekte.

In het laatste geval (voor de beschaving uiteraard het belangrijkste) maakt men gebruik van atoomenergie, waarin zwaar water of graphiet als moderator gebruikt wordt. De moderator is een soort ram op de reactiesnelheid. Z'n oven bevat 100.000 kg Uranium en 500.000 kg graphiet. De hoeveelheid energie die vrijkomt zijn ongevoel-

Ik middel is de atoombom op Uranium-basis en zelfs die op Plutonium-basis (Bikini) alweer verouderd. Het nieuwste is de H-bom, de waterstofbom. Over is uiteraard hieronderzoekingen daarnaar is uiteraard hier niets bekend. Als men weet dat de zonnenergie waarschijnlijk bestaat uit de energie die vrijkomt bij kettling-reacties van H-atoomkernsplijtingen op de zon, is te begrijpen dat deze hoeveelheid energie gigantisch is.

Het is ook nodig, dat nieuwe energiebronnen ter beschikking komen, wil de aarde bewoonbaar blijven, ook als de nu nog aanwezige voorraden steenkool, olie en andere delfstoffen uitgeput raken.

Hopen en vertrouwen wij slechts, dat de mensen deze prachtige vindingen nooit tegen elkaar zullen bezigen.

## ATOOMENERGIE EN

### HERSENGYMNASTIEK

De bekende geleerde Albert Einstein heeft met zijn theorie het verband aangebond tussen massa en energie. Eén gram massa, die zich omzette in energie, zou op die manier 25.000.000 kW opleveren.

Als men dus kans zou zien de zware kern van Uranium 235 om te zetten in de lichtere kern van Uranium 238 zou massa vrijkomen, dus energie. Men is er in geslaagd dit te doen. Door een neutron te doen binnendringen in een U<sup>235</sup> kern ontkent men daar een reactie, die op zijn beurt weer neutronen vrijmaakt, die andere U<sup>235</sup> kernen spijlgen. De kettlingreactie is ingezet.

De vraag rijst onwillkellurig: waarom gebeurt dit dan niet automatisch bij het in de natuur reeds aanwezige Uranium 235. De reden daarvan is, dat de neutronen de (ge-lukkig) eigenschap hebben uit de oppervlakte te verdampen. Zij zijn in de natuur dus niet zo gevaarlijk.

Voor het optreden van een kettlingreactie (zoals bij de atoombom) is een minimum hoeveelheid materiaal nodig. Uranium is echter vrij zeldzaam. Van het gewone metaal bestaat bovendien aarde en andere planeten zich bewegen om het centrale punt, de zon.

De atoomkern is onnoemelijk klein, namelijk 10<sup>-12</sup> cm. Hij bevindt zich in het atoom, als een knikker in de dom van Keulen. Verder gaande heeft men ontdekt dat de atoomkern op zijn beurt weer uit kleinere deeltjes bestaat: neutronen en protonen. Protonen zijn waterstofkernen.

Aanvankelijk meende men dat alle moleculen van een bepaald element volkomen identiek waren. Dit bleek niet het geval te zijn. Er waren moleculen — zij het in kleine aantallen — die wel dezelfde chemische eigenschappen, doch afwijkende elektrische eigenschappen bleken te vertonen. Zulke buitenbeentjes noemt men isotopen en het zijn

### DE KROON

#### Pensioenfonds

#### Metaalnijverheid

Zoals U de vorige week reeds beloofd is, zullen wij dit keer iets vertellen over het aanvragen en toekennen van pensioen.

#### 1. Het aanvragen van pensioen.

Voor he aanvragen van pensioen zijn speciale formulieren, welke door de aanvrager dienen te worden ingevuld en aan de administrateur van het pensioenfonds moeten worden gezonden, verkrijgbaar:

#### 2. De toekenning van pensioen.

De toekenning van het pensioen na het indienen van bovengenoemde aanvragen, geschiedt door/op machtiging van het bestuur.

#### 3. De uitbetaling van het pensioen.

De uitkering van het ouderdomspensioen vangt aan: op de eerste Maandag volgende op het bereiken van de 65-jarige leeftijd door de verzekerde, tenzij het pensioen reeds op vroegere leeftijd is ingegaan. Het weduven- en wezenpensioen vangt aan:

Op de eerste Maandag na het overlijden van de verzekerde.

Indien een kind geboren is na het overlijden van verzekerde, dan gaat het pensioen in op de eerste Maandag volgende op de geboorte van dit kind.

#### 4. Hoe wordt het pensioen uitbetaald?

In maandelijkse termijnen, dus 1/12 van het jaarpensioen voor het eerst aan het einde van de maand, waarin het is ingegaan.

Bedragen de maandelijkse uitkeringen minder dan f 2,50, dan kan de periodieke uitkering vervangen worden door een bedrag in eens, vastgesteld door het bestuur.

#### 5. Einde van het pensioen.

Het ouderdomspensioen wordt uitbetaald tot de eerste Maandag volgende op de dag van overlijden van de verzekerde. Het weduvenpensioen eindigt eveneens bij overlijden en bij een opvolgend huwelijk van de weduwe. In het laatste geval wordt haar echter nog één jaar pensioen ineens uitgeteerd.

Het wezenpensioen eindigt eveneens bij overlijden van het kind en wel op de eerste Maandag volgende op de dag, waarop het kind is overleden en wanneer het 16 jaar geworden is.

#### 6. Onvervreemdbaarheid van het pensioen.

Het recht op pensioen is onvervreemdbaar, dat wil zeggen: dat overdracht, verpanding of belening niet mogelijk is; indien dit toch zou gebeuren, zou dit krachtens het reglement ongeldig verklaard moeten worden.

Volgende week iets over de bijdragen en het bescheiden van de verzekering vóór het bereiken van de 65-jarige leeftijd. Tot volgende week.

### KROONTJES

De kleedkamer is gereed gekomen. Er zijn twee carolazulen bijgekomen, totaal thans vier stuks, elk met acht kranen, nieuwe kapselkoken, opnieuw in de verf, grotere ruimte; dat zijn de grote verbeteringen.

Een nieuwe tafeloornmachine ontvangen. Deze is opgesteld in de Framebuwerij, nu boormachine van de Framebuwerij is, nu verhuist naar de Preparatie afd. Montage.

### DE KROON

#### JAARSLUITING

#### Fabriek UTRICHT

De gebruikelijke samenkomst van bedrijfsleiding en personeel op één der laatste dagen van het jaar is ditmaal bepaald op Donderdag 28 December eersikkomende om 20.00 uur (precies) in de fabriekscantine. Toegangskarten vooral tijdig aan te vragen bij de kern of afdeling personeelszaken; voor neefslid ook karten vragen voor één huisgenoot.

Het programma ziet er weer aantrekkelijk uit en het belooft, evenals verleden jaar, een mooie avond te worden. Spreker is dit keer dr ir F. Ph. A. Tallegen.

#### Burgerlijke Stand

**Geboren**  
Dirk, zoon van mevr. A. Korver-v. Eleren, afdeling montage, op 3.12.1950.

#### INTREDINGEN

**11.12.1950**  
Mej. C. S. Danklof, afdeling montage  
Mej. A. C. de Haas, idem  
Mej. M. J. Lens, idem  
H. P. den Ouden, idem

### Jubiläum J. PANHUIS



17 December 1950 is het 25 jaar geleden, dat J. Panhuis in onze dienst trad. Het grootste gedeelte van deze tijd heeft hij gewerkt op de afdeling montage. Eerst als controleur, daarna als voorman en de laatste jaren als baas van de stator-groep.

#### Ideënbus wacht met smart

Nietgegenezande enige vertraging, is thans onze ideënbus bij de grote garderoberoep gesteld. Hij staat dus wel zeer uitnodigend op U te wachten. Versmaad die roep niet doch werk te goede ingewingen en opmerkingen die U mocht hebben, uit, schrift ze op, eventueel toegevoegd met een schetsje en werp ze in de bus.

Schroom niet om met eenvoudige woorden de gedachten weer te geven, want in vele gevallen zal dit duidelijker zijn dan hoogdravende stadhuis taal.

Ook een toelichting door middel van een tekening behoeft niet te getuigen van vakmanschap op tekengebied; een tekenaar van professie heeft op zijn beurt moeilijkheden als hij Uw werk zou moeten verrichten. Ten slotte de opmerking dat op alle inzonden ideeën, ook al worden zij niet beloonde, een schriftelijk antwoord zal worden gegeven. De handen dus aan de ploeg, de ideeëncommissie ziet met belangstelling Uw inzendingen tegemoet.

Ook is de Preparatie deze week een door-slijpmachine rijker geworden, welke voorlopig opgesteld is terwijl de proeven reeds een bevredigend resultaat gaven.

### Arbeidsvitaminen

Enige weken geleden hebben wij gelusterd naar een programma "Arbeidsvitaminen", samengesteld door een fabriek in Rotterdam. Ook wij kunnen, in overleg met de AVRO, een dergelijk programma opgeven. Verzoeken om een bepaalde plaat kunnen worden ingestuurd bij mej. v. d. Linden, voorlkantoor. Hieruit zal dan het programma worden gekozen.

### VAN KERMISPARITEIT TOT FILMKUNST

Zoals wij onlangs reeds aankondigden, zal de heer D. v. Slavens Dinsdag aanstaande over bovengenoemd onderwerp spreken, terwijl er tevens enige films vertoond zullen worden. Het onderwerp geeft in een goed afgerond geheel een inzicht zowel in de ontwikkeling als in het wezen van de film. Gezien de deskundigheid van de spreker en zijn populariteit verwachten de afdeling personeel en de kern een grote opkomst van belangstellenden.

### Ode aan de controleurs

Controleuren is hun functie, heel de dag, van vroeg tot laat. Het is hun taak te zorgen, dat er niets verkeerts door gaat. Nauwgezet en onbewogen wijzen zij de fouten aan. Met de meeklok als hun wapen wordt het werk secuur gedaan. Risico wordt niet genomen, accuraat is heel hun werk. Niets verkeerts ontglipst hun ogen, in het spuren zijn zij sterk. Zo moet het ten minste wezen en wij hopen, dat 't zo is. Anders gaan met rasse schreden de productieplannen mis! Voor controleur, dat moet je weten, is niet tedereus geschikt. Want kritiek dat is gemakkelijk, 't gaat er om: is 't goed gemikt!

4.12.1950

### M.H.

Hierbij een toestel KY 506 hier is de eindlamp en naast de lamp achter de transformator die zilveren pot hoe die heet weet ik niet meer de bodde staat te wachten, heeft 2 uur gespeeld, nu hebben ze een Philips genomen.

Aldus een brief, gericht aan onze afdeling service. Men kan er om lachen, maar, het venijn zit in de staart!